



Technická správa komunikací hlavního města Prahy  
Řásnovka 8, 110 15, Praha 1

# **Analýza stavu pražských mostů ve správě TSK hl. m. Prahy a jejich priority**

**(Aktualizace březen /2016)**

**Vypracoval:** Ing. Antonín Semecký, vedoucí odd. 6300  
Ing. Stanislav Šebesta, vedoucí odd. 2700  
Ing. Jiří Sládek, náměstek pro speciální stavby  
Ing. Karel Rezek, investiční náměstek

**Schválil:** Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením organizace  
**Dne:** 31. března 2016

# Analýza stavu pražských mostů ve správě TSK hl. m. Prahy a jejich priority

Obsah:	strana:
Úvod .....	3
A. Mosty přes Vltavu delší než 100 m.....	4
B. Další dopravně významné mosty delší než 100 m.....	10
C. Ostatní mosty delší než 100 m.....	15
D. Mosty s délkou menší než 100 m ve špatném, velmi špatném nebo havarijním stavu.....	17
E. Rekapitulace mostů dle stavebního stavu .....	31
F. Stav přípravy plánovaných oprav mostů.....	32

## Úvod

V předkládané analýze jsou uvedeny základní údaje o mostních objektech, které jsou ve vlastnictví hlavního města a u kterých Technická správa komunikací hl. m. Prahy vykonává jejich majetkovou správu. TSK ke dni 29. února 2016 vede v majetkové evidenci 593 mostních objektů, u nichž je známa jejich inventární hodnota a eviduje dalších 47 objektů s inventární hodnotou = 0, jejichž hodnota nebyla dosud aktivována.

Inspekční činnost na těchto objektech je prováděna podle zákona 13/1997Sb. (silniční zákon) a navazujících norem, (ČSN 736220 „Evidencí mostních objektů pozemních komunikací“ a ČSN 736221 „Prohlídky mostů pozemních komunikací“) a TSK ji vykonává na 677 mostních konstrukcích.

(pozn. objekty s prostorově oddělenými jízdními směry mají dvě samostatné nosné konstrukce, např. Most Barikádníků – V006. 1 ; V006. 2)

Podle uvedených norem ČSN 736220 a ČSN 736221 je stavební stav nosných mostních konstrukcí klasifikován těmito stupni:

Klasifikační stupně stavebního stavu mostů podle ČSN 736221

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| I.) bezvadný stav     | V.) špatný stav        |
| II.) velmi dobrý stav | VI.) velmi špatný stav |
| III.) dobrý stav      | VII.) havarijní stav   |
| IV.) uspokojivý stav  |                        |

V informaci jsou uvedeny především mosty delší než 100 m přes hlavní koryto Vltavy, vybrané dopravně důležité mosty delší než 100 m a mosty s délkou menší než 100 m, u nichž je stavební stav hodnocen jako špatný, velmi špatný a havarijní. U objektů je uvedena informace o jejich současném stavebním stavu, který je posouzen na základě provedených hlavních prohlídek mostů podle ČSN 736221 a vyhodnocen podle klasifikační stupnice I–VII, dané touto normou, a též návrh činností ke zlepšení jejich stavebního stavu.

## **A. Mosty přes Vltavu delší než 100 m**

### V003 – Trojský most

Základní údaje: sružený most pozemní komunikace a kolejové dopravy o dvou polích s délkou přemostění 239,38 m a volnou šířkou 36,18 m. Nosná konstrukce hlavního pole přes řeku je ocelový síťový oblouk s předpjatou deskou mostovky, inundační most je předpjatý železobetonový trám. Most byl v roce 2014 uveden do zkušebního provozu.

Stavební stav: bezvadný

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **I. – bezvadný**

Hodnocení: po vyhodnocení zkušebního provozu (v závěru r. 2016) bude aktualizován projekt provozní údržby a jeho trvalého monitoringu.

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby a zajistit trvalý monitoring jeho chování.

### V004 – Lávka v Troji

Základní údaje: lávka propojující pěší komunikace na Císařském ostrově s ul. Pod Havránkou, o třech mostních polích s celkovou délkou přemostění 261,10 m, šířkou chodníku 3,00 m, postavená v r. 1984. Hlavní nosnou konstrukcí je visutý pás z prefabrikovaných segmentů.

Stavební stav: diagnostický průzkum prováděný v r. 2007-2009 konstatuje výrazné oslabení přepínacích lan s aktivním korozním procesem a řadu atypických poruch, které ovlivňují statiku nosné konstrukce a jsou prakticky neopravitelné. Od roku 2014 je na lávce prováděn automatický monitoring pro získání informací o případném rizikovém chování nosné konstrukce lávky. Průběžné výsledky sledování vykazují progresivní vývoj zhoršování stavebního stavu.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Hodnocení: i přes provedení nutných prací v r. 2011 (především obnovení hydroizolační funkce ve 3. poli) a dalších opatření pro omezení progresu poruch je odhadována životnost lávky při běžném provozu max. na 5 let.

Návrh opravy: v roce 2016 zahájit předprojektové práce na její rekonstrukci, resp. změnu nosné konstrukce.

### V006..1 ; V006..2 – Most Barikádníků

Základní údaje: dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami, spojitě, spřažené trémové konstrukce o 5 polích má délku přemostění 221,67 m, volnou šířku 33,5 m a š. chodníků 2,25 m. Most byl postaven v roce 1980.

Stavební stav: uspokojivý

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: stavební stav ovlivňuje počínající degradace železobetonových prvků

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, do r. 2018 připravit podklady a zařadit do plánu oprav celkovou obnovu protikorozní ochrany vnějšího pláště nosné konstrukce.

### V009 – Libeňský most

Základní údaje: pět betonových kleneb přes Vltavu a na obou předmostích celkem sedm železobetonových rámových konstrukcí o celkové délce přemostění 295,82 m. Most má volnou šířku 21,0 m se středním tramvajovým tělesem a šířku chodníků 3,25 m a byl postaven v r. 1928. V ulici Libeňský most jsou i další mostní objekty a to železobetonový dvourám o délce přemostění 26,4 m, bet. klenba s délkou přemostění 6,2 m, jednopolový rám o délce přemostění 13,4 m, betonový oblouk o rozpětí 48,0 m a rámovými konstrukcemi na obou předmostích, takže celková délka přemostění tohoto objektu je 115,7 m a most přes Voctářovu ul. s prefa nosníky z r. 1971 o délce přemostění 19,5 m. Zatížitelnost mostů neodpovídá současným normovým požadavkům.

Stavební stav: stavební stav nejvíce narušených konstrukčních částí (především klouby ráků) lze klasifikovat i po provedení pomocného podpěrného systému v r. 2009 jako velmi špatný, hlavních kleneb jako špatný a je proto nutné provést jejich rekonstrukci co nejdříve. Mimořádná prohlídka mostu, provedená v roce 2013, byla mimo jiné zaměřena i na korozní úbytek výztuže u rákové části členěné východní opěry. Prokázala progresivní vývoj koroze trámů rákové kce, která je lokálně oslabena až o 14% původního profilu a tato místa již lze klasifikovat podle ČSN 736221 jako stav havarijní.

Klasifikační stupeň stavebního stavu:

**rákové konstr. VI.– velmi špatný  
klenby V. – špatný**

Hodnocení: mosty mají sníženou zatížitelnost a je omezen souběh kolejového a indiv. provozu, rovněž prostorové uspořádání neodpovídá předpokládanému rozvoji v dané lokalitě. Dosažení normových hodnot zatížitelnosti u stávajících konstrukcí je prakticky nerealizovatelné.

Návrh opravy: Na rekonstrukci objektů je zpracována PD a realizace je zařazena do plánu oprav TSK. V této souvislosti bylo zahájeno řízení Ministerstva kultury ve věci prohlášení mostu za kulturní památku. Bude pokračováno v doplňující diagnostice mostu, zaměřené především na stav pilíře a jeho založení v řece. Nelze vyloučit, že případný časový odklad rekonstrukce (po roce 2016) může vést k dalšímu omezení provozu.

#### **V010 – Hlávkův most (obloukový), ze Štvanice na Bubenské nábřeží**

Základní údaje: pět betonových kleneb v původní části z r. 1912 i části rozšířené v roce 1962 má celkovou délku přemostění 201,46 m s volnou šířkou 28,0 m, v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje. Zatížitelnost původních kleneb mostu neodpovídá současným normovým požadavkům.

Klasifikační stupeň stavebního stavu obloukové části: **V. – špatný**

#### **V011 – Hlávkův most (trámový), z Těšnova na Štvanici**

Základní údaje: železobetonový trámový rám o dvou polích o délce přemostění 106,0 m, byl postaven v r. 1962, má volnou šířku 28,0 m, v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje.

Klasifikační stupeň stavebního stavu trámová část: **V. – špatný**

Hodnocení: oba objekty propojující vltavské břehy, které jsou součástí významné dopravní tepny města, mají vady a poruchy, které mají přímý vliv na životnost konstrukcí. Ve velmi špatném stavu jsou vloženy meziklenbové desky pod tramvajovým tělesem a vozovka. Dosažení normových hodnot zatížitelnosti u stávajících konstrukcí je prakticky nerealizovatelné.

Z dopravního hlediska bude nutné při opravě Hlávkova mostu současně provést i přeizolaci, sanaci NK a opravu vozovky na objektech u podjezdu nábř. Kpt. Jaroše a rekonstrukci trámové části Těšnovského tunelu u karlínského portálu.

Návrh opravy: oprava mostů je zařazena do plánu oprav a projektové přípravné práce již byly zahájeny. Vzhledem k výrazné časové prodlevě v přípravě akce se doporučuje rozšířit toto zadání i o oba mosty před bývalým sídlem DP.

#### **V012 – Štefánikův most**

Základní údaje: most postaven v r. 1953, opraven v r. 2007, tři železobetonové vetknuté oblouky a dvěma rámovými konstrukcemi na obou předmostích, o celkové délce

přemostění 252,70 m, volná šířka mostu je 24,0 m, v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje.

**Klasifikační stupeň stavebního stavu: IV. – uspokojivý**

**Hodnocení:** Hydroizolační ochrana rámové konstrukce na letenském předmostí byla v roce 2007 provedena pouze v omezeném rozsahu z důvodů dopravní koordinace, do objektu zatéká, což znehodnocuje prostor pod mostem i životnost nosné konstrukce. V záruční době byly závady reklamovány, vady „technologicky běžné“ byly průběžně dodavatelem opraveny, vady, jejichž příčinou je zatékání do prostor v opěrách jsou předmětem dalšího sledování.

**Návrh opravy:** Aby se předešlo další devastaci rámové konstrukce na letenském předmostí je nezbytně nutno opravit její hydroizolační ochranu v koordinaci s DP při další opravě kolejového tělesa na nábřeží Kpt. Jaroše. Nejdéle však do roku 2020, jinak bude nutno řešit jako samostatnou akci TSK. Po odstranění závad udržet stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však v potřebném rozsahu prováděním preventivní údržby.

### V013 – Čechův most

**Základní údaje:** most postaven v r. 1908 a opravován v letech 1971 a 2001, tři ocelové obloukové nýtované příhradové konstrukce s žel.betonovým deskovým polorámem na letenském předmostí s celkovou délkou přemostění 186,35 m. Volná šířka mostu je 16,10 m s oboustrannými chodníky š.3,1 m a tramvajovými kolejemi v podélné ose mostu.

**Stavební stav:** u hlavních ocelových konstrukčních částí se po provedené opravě začínají objevovat známky počínající koroze, stav mostu je uspokojivý, opravu a restaurování architektonické výzdoby se nepodařilo v rámci předchozích oprav realizovat. V závěru roku 2011 byly sneseny sochy „Viktorií“ pro špatný stav jejich kotvení na pylonech mýtních domků a restaurátorské práce na sochách „Viktorií“ a mýtných domcích na obou předmostích byly ukončeny v roce 2014.

**Klasifikační stupeň staveb.stavu:**

**nosné konstrukce IV. – uspokojivý**

**umělecká výzdoba V. – špatný**

**Návrh opravy:** zahájit přípravu restaurátorských prací a opravu ostatní umělecké výzdoby mostu (zábradlí, hydry a světloňsky na pilířích,další umělecké prvky. V roce 2014 byla zahájena aktualizace restaurátorského průzkumu dalších prvků umělecké výzdoby s předpokladem zahájení přípravy realizace restaurátorských prací v roce 2015. Do r. 2017 zahájit přípravu na lokální obnovu protikorozi ochrany ocelových částí mostu.

### V014 – Mánesův most

**Základní údaje:** most postaven v r. 1914 a rekonstruován v r. 1994, čtyři betonové klenby s žel.betonovou mostovkou přes řeku a jedna přesypaná klenba na malostranském předmostí o celkové délce přemostění 186,35 m. Volná šířka mostu je 15,55 m s oboustrannými chodníky š. 2,75 m a tramvajovými kolejemi v podélné ose mostu.

**Stavební stav:** poruchy hydroizolačního systému způsobují průsaky vody do mostovky a na příčné deskové podpěry, kde se projevuje i počínající koroze výztuže.

**Klasifikační stupeň stavebního stavu: IV. – uspokojivý**

**Návrh opravy:** v rámci BÚ obnovit funkci odvodňovacích trubiček izolace a sanační technologií zesílit krycí vrstvu armatury deskového podpěrného systému mostovky.

### V015 – Karlův most

Základní údaje: šestnáct kamenných kleneb o celkové délce přemostění 496,78 m. Volná šířka mostu je 9,6 m a je využíván pouze pro pěší. Po provedeném zajištění základů levobřežních pilířů mostu v roce 2005 byla v srpnu 2007 zahájena a v závěru roku 2010 dokončena oprava vrchní stavby.

Stavební stav: mostovky velmi dobrý; kamenných kleneb a pilířů uspokojivý, až špatný.

Klasifikační stupeň stavebního stavu:

**mostovky a parapetního zábradlí II. – velmi dobrý**

**klenby a spodní stavby IV. – V. uspokojivý až špatný**

Návrh opravy: další etapa opravy mostu, tj. pilíře a klenby nosné konstrukce je předmětem přípravy, kterou zajišťuje OTV MHMP.

Poznámka: do této etapy je nutno též zahrnout diagnostický průzkum a rekonstrukci podstavců umělecké výzdoby mostu v koordinaci s restaurováním soch, které jsou v programu Galerie hl.m. Prahy. Tyto atypické prvky, které nejsou funkční součástí zábradlí mostu jako jeho bezpečnostní vybavy, nebyly zahrnuty do etapy opravy mostu ukončené v roce 2010. Opravu kleneb a spodní stavby mostu zajišťuje OSI MHMP a podle dostupných informací zatím probíhají v omezeném rozsahu pouze dílčí průzkumné práce. Podle poslední prohlídky ledolamů před mostními pilíři bude nutno zahrnout výměnu jejich dřevěných prvků také do připravované etapy mostu.

## **V020 – Most Legií**

Základní údaje: most postavený v roce 1901, 9 kamenných kleneb o celkové délce přemostění 343,85 m a volné šířce 15,15,84 m s oboustrannými chodníky š. 2,82 m, když v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje. V letech 2010-2011 byly restaurovány mýtní domky na obou předmostích.

Stavební stav: v posledním období je patrný nárůst degenerativních poruch kamenných prvků kleneb v důsledku nefunkčního hydroizolačního systému a narůstající nesoudržnost vazby kamenných prvků zábradlí.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný** (s ohledem k nefunkční hydroizolaci).

Hodnocení: do jednoho roku zajistit provedení diagnostického průzkumu jako podkladu pro zpracování návrhu opravy a zahájení investiční přípravy.

Návrh opravy: do roku 2017 zahájit přípravu na celkovou opravu mostu včetně přeizolace nosné konstrukce i chodníků, opravy odvodňovacích prvků mostu, výměny porušených kamenů kleneb i poprsních zdí, repasi kamenného zábradlí. Přestože byla v roce 2014 v rámci BÚ provedena částečná oprava zábradlí mostu, spojená s výměnou jeho nejvíce poškozených kamenných kuželek, bude nutno při opravě mostu provést i jeho celkovou repasi.

## **V023 – Jiráskův most**

Základní údaje: most postavený v r. 1932 a opravený v r. 1989, 6 železobetonových oblouků a čtyři žel.betonové rámy o celkové délce přemostění 354,85 m s volnou šířkou mostu 21,0 m a chodníky 2x3,25 m.

Stavební stav: uspokojivý

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu a do r. 2017 zajistit diagnostiku ve staticky významných místech nosné konstrukce. Stále není realizovaná dlouhodobě připravovaná oprava členěné opěry na smíchovském předmostí.

## **V024 – Palackého most**

Základní údaje: most postavený v r. 1878, osm kamenných kleneb o celkové délce přemostění 248,06 m a volné šířce 13,9 m s chodníky 2x1,7 a tramvajovými kolejemi v podélné ose mostu.

Stavební stav: výrazný nárůst poruch především vylehčovacích cihelných klenbiček mostovky v důsledku nefunkčního hydroizolačního systému

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Hodnocení: do dvou let zajistit provedení diagnostického průzkumu jako podklad pro zpracování návrhu opravy a zahájení investiční přípravy.

Návrh opravy: do r. 2018 zahájit přípravu na celkovou opravu mostu včetně přeizolace nosné konstrukce i chodníků, opravy odvodňovacích prvků mostu, výměnu porušených kamenů kleneb i poprsních zdí, repasi zábradlí, a sanaci cihelných odlehčovacích klenbiček mostovky.

#### **V025 – Železniční most, lávka pro pěší – jih**

Základní údaje: lávky z r.1901, konzolovitě vyložené po obou stranách konstrukce mostu, každá má délku 186,98m, a šířku 1,8 m, mostovka je z dřevěných příčně položených fošen. V roce 2014 byla na lávkách provedena celková diagnostika konstrukčních prvků a zjištěn vysoký korozní úbytek u některých ocelových podpěrných konzol. Stavební stav: u některých konzol stav velmi špatný až havarijní

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VII. – havarijní (podle nejslabšího funkčního prvku) se stupněm použitelnosti II-podmíněně použitelné** (s tím, že příprava opravy bude zahájena v roce 2015 a realizována v r. 2016)

Návrh opravy: na základě provedení diagnostického zjištění byla zahájena projektová příprava jejímž předmětem bude výměna korozí oslabených nosných prvků. I po opravě bude nutno přibližně ve čtyřletém cyklu v rámci BÚ vyměňovat dřevěné části mostovky.

#### **V026 – Železniční most, lávka pro pěší - sever**

Základní údaje: lávky z r.1901, konzolovitě vyložené po obou stranách konstrukce mostu, každá má délku 186,98m, a šířku 1,8 m, mostovka je z dřevěných příčně položených fošen. V roce 2014 byla na lávkách provedena celková diagnostika konstrukčních prvků a zjištěn vysoký korozní úbytek u některých ocelových podpěrných konzol. Stavební stav: u některých konzol stav velmi špatný až havarijní

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VII. – havarijní (podle nejslabšího funkčního prvku) se stupněm použitelnosti II-podmíněně použitelné** (s tím, že příprava opravy bude zahájena v roce 2015 a realizována v r. 2016)

Návrh opravy: na základě provedení diagnostického zjištění byla zahájena projektová příprava jejímž předmětem bude výměna korozí oslabených nosných prvků. I po opravě bude nutno přibližně ve čtyřletém cyklu v rámci BÚ vyměňovat dřevěné části mostovky.

#### **V031..1 ; V031..2 – Barrandovský most**

Základní údaje: most postavený v r.1988, dvě směrově oddělené konstrukce o šesti polích z předpjatých spojitých půdorysně zakřivených komůrkových nosníků o délce přemostění 343,74 m, volnou šířkou 2x18,27 m a krajními chodníky o š. 2,5 m.

Stavební stav: v letech 2006-2007 byla provedena oprava vozovky, sanace svodidlových zídek a bezpečnostní úprava kotvení jejich trubní nástavby. Hlavní prohlídka mostu provedená v r. 2015 spojená s prohlídkou a diagnostikou komorových tubusů nosných konstrukcí zjistila výrazné průsaky vody, kde vzniká nebezpečí jejího průniku do trubek kabelového předpětí a vzniku koroze předpínací výztuže s nezvratnými náledky. Izolace mostu je na konci své životnosti a je nutno do dvou let připravit její celoplošnou výměnu v obou jízdních směrech.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. - špatný**



Hodnocení: ve výhledu, nejpozději však do r. 2020, bude nutno realizovat výměnu celého vozovkového souvrství včetně hydroizolace, sanaci dilatačních mostních závěrů a opravu odvodňovacího systému celého objektu.

#### **V032 – lávka pro pěší na Bránickém železničním mostě**

Základní údaje: lávka je na objektu ČD postaveném v roce 1955. Betonové panely, které tvoří pochozí plochu pro pěší, jsou příčně uloženy na ozubech středních říms mezi dvěma obloukovými pasy žel.mostu o celkové délce přemostění 568,0 m, a šířce 3,0 m

Stavební stav: část betonových panelů je ve špatném stavu a v intervalu cca 5 let je nutná periodická výměna části panelů pochozí plochy. Na několika místech je narušen i úložný ozub pro panely na vnitřních římsách klenbových pásů mostu.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý** (s ohledem na stav části panelů a lokální poruchy úložného ozubu.)

Hodnocení: vzhledem k malé životnosti panelů se doporučuje uvažovat o jejich náhradě za jiný typ prvků pro pochozí plochu.

Návrh opravy: do r. 2020 realizovat sanaci úložného ozubu říms a změnu pochozí plochy z prvků s delší životností.

#### **V034 – Most Závodu míru**

Základní údaje: most postaven v roce 1964 a opraven v r.1996, železobetonový vetknutý oblouk s krajními rámovými poli s celkovým počtem 7 polí a celkovou délkou přemostění 179,38 m, volná šířka mostu je 12,06 m s chodníky 2x2,0 m.

Stavební stav: nosné konstrukce i spodní stavby je dobrý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. - dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu

#### **V071 – Lahovický most (pův.ev.č. D071)**

Základní údaje: most v ul.Strakonické přes Berounku, postavený v r. 2004 jako dva předpjaté železobetonové dvourámové spojitě nosníky o pěti polích s proměnnou výškou s celkovou délkou přemostění 190,3 m a šířkou 12,75 m v každém dopravním směru.

Stavební stav: nosná konstrukce i spodní stavba bez závad

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

## **B. Další dopravně významné mosty delší než 100 m**

**X034..1; X34..2 – most v ul. K Barrandovu**

Základní údaje: dvě směrově rozdělené konstrukce mostu přes údolí tzv. Růžičkovy rokle z r.1985, zakřivená, spojitá předpjatá konstrukce z prefa segmentů s délkou přemostění **X34..2** - 234,2 m (směr Smíchov) a **X034..1** - 280,4 m (směr Slivenec) s šířkou vozovek mezi obrubami 8,0 m.

Stavební stav: výměna nevyhovujících mostních dilatačních závěrů za nové typy byla dokončena v r. 2011. V oblasti říms jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: stav IV-uspokojivý. Ve výhledu pěti let při výměně celého vozovkového souvrství (tzn.včetně hydroizolace) přešetřit celý systém odvodnění izolace.

Návrh opravy: do roku 2020 zahájit přípravu na výměnu celého vozovkového souvrství včetně hydroizolace a přešetřit celý systém jejího odvodnění, sanace NK v oblasti říms.

#### **X041 – rampa „L“ výstupní Barrandovské komunikace**

Základní údaje: (VBK) ve směru z města postavená v r. 1987, spojitá předpjatá konstrukce z prefa segmentů o 4 polích s délkou přemostění 151,25 m a š. mezi obrubami 8,0 m.

Stavební stav: stav konstrukce je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: v oblasti říms závěrů jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Návrh opravy: ve výhledu 10-12 let, při výměně celého vozovkového souvrství přešetřit systém odvodnění izolace, sanace NK v oblasti říms a koncových příčníků.

#### **X042 – rampa „K“ výstupní Barrandovské komunikace ve směru na Smíchov**

Základní údaje: spojitá předpjatá konstrukce z prefa segmentů o 11 polích s délkou přemostění 375,10 m a š. mezi obrubami 8,0 m, postavená v r. 1988.

Stavební stav: stavební stav konstrukce je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: V oblasti říms jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Návrh opravy: ve výhledu 10-12 let, při výměně celého vozovkového souvrství přešetřit systém odvodnění izolace, sanace NK v oblasti říms a koncových příčníků.

#### **X512 – most v ul. Průmyslové přes údolí Rokytky**

Základní údaje: z r. 1985, předpjatý spojitý nosník o 12 polích ze segmentů DST s délkou přemostění 390,0 m a šířkou mezi svodidly 2 x 7,75 m.

Stavební stav: uspokojivý, v oblasti kotvení říms a mostních závěrů jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: V rámci akce “odstraňování hlukové zátěže“ připravuje OSI MHMP instalaci protihlukových stěn, která si vyžádá změny v oblasti říms a záchytném systému mostu. Je třeba s touto akcí spojit rekonstrukci odvodňovacího systému a výměnu celého vozovkového souvrství včetně izolace.

Návrh opravy: v případě, že závady mající vliv na životnost objektu nebudou řešeny v akci OSI, je nutno do 10let připravit odstranění závad jako samostatnou akci.

#### **X540..1; X540..2 – most v ul. Wilsonově, přes Masarykovo nádraží**

Základní údaje: most postavený v r. 1978, dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami, nosnou konstrukci tvoří převážně spojitě ocelové uzavřené truhlíky s ortotropní mostovkou o 3 polích, proměnnou šířkou mezi obrubami 8,0 a

11,5 m, 20ti mostních otvorech, nájezdovou a sjízdnou rampou s celkovou délkou přemostění 685,43 m.

Stavební stav: vzovka na mostní konstrukci je zvlněná, s řadou trhlin jak u dilatačních závěrů, tak i v ploše mostních polích. Zeslabená krycí vrstva armatury spodní stavby.

Některé kalové jímky svislých svodů odvodnění mostu paty piliřů, jsou z důvodů změn ve využití prostoru pod mostem vyraženy z funkce nebo obtížně přístupné.

Klasifikační stupeň stav.stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: do 3 let nutná souvislá, celoplošná oprava vozovkového souvrství,

Návrh opravy: nejpozději v r. 2017 zahájit přípravné práce na odstranění uvedených závad a změnu odvodňovacího systému objektu.

#### **X543..1; X543..2 – Estakáda v ul. V Holešovičkách přes ul. Povltavskou**

Základní údaje: dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami, spojitě, sprážené trémové konstrukce navazující na severní předmostí mostu Barikádníků, rok postavení 1980, nosnou konstrukci tvoří vylehčený deskový trám o 9 polích, délka přemostění **X543..1** - 262,8 m (sever) a **X 543..2** - 261,5 m (jih)

Stavební stav: V r. 1997 – 98 provedena sanace svodidlových zídek a v letech 2005-2008 sanace spodní stavby. Stavební stav konstrukce je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: V oblasti říms a kotvení mostních závěrů jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Návrh opravy: ve výhledu 10 let, resp.při opravě vozovky provést výměnu celého vozovkového souvrství včetně výměny dilatačních mostních závěrů, přeřít systém odvodnění.

#### **X544, X546 – rampy estakády (přes Povltavskou, X 543)**

Základní údaje: nosnou konstrukci z roku 1980 tvoří vylehčené deskové trámy. Délka přemostění jednotlivých ramp: 125,1 m; 94,52 m ,

Stavební stav: V r. 1997 – 98 provedena sanace svodidlových zídek a v letech 2005-2008 sanace spodní stavby. Stavební stav konstrukce je dobrý

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Hodnocení: V oblasti říms a kotvení mostních závěrů jsou patrné počínající průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Návrh opravy: ve výhledu 10let, při výměně celého vozovkového souvrství osadit nové dilatační mostní závěry a přeřít systém odvodnění.

#### **X545, X547 – rampy estakády (přes Povltavskou, X 543)**

Základní údaje: nosnou konstrukci z roku 1980 tvoří vylehčené deskové trámy s délkou přemostění jednotlivých ramp: 92,04 m; 112,75 m.

Stavební stav: V r. 1997 – 98 provedena sanace svodidlových zídek a v letech 2005-2008 sanace spodní stavby. Stavební stav konstrukce je uspokojivý

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: V oblasti říms a kotvení mostních závěrů jsou patrné průsaky, které nemají přímý vliv na zatížitelnost mostu, avšak ovlivňují životnost nosné konstrukce.

Návrh opravy: ve výhledu 10let, při výměně celého vozovkového souvrství osadit nové dilatační mostní závěry a přeřít systém odvodnění.

#### **X 554 – Valčíkova**

Základní údaje: most přes ul. V Holešovičkách, postaven v r. 1982, nosná konstrukce: deskový trám z předpjatého betonu vylehčený kruhovými otvory, 5 polí, délka přemostění 118,55 m.

Stavební stav: v r. 2014 provedena dlouhodobě odkládaná celková oprava mostu (sanace vrchní i spodní stavby, výměna vozovkového souvrství včetně přizolace, rekonstrukce odvodňovacího systému, výměna dilatací)

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **I. – bezvadný**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu

#### **X574..1; X574..2 – most na Jižní Spojce přes údolí Botiče a ul. Záběhlickou**

Základní údaje: most z r. 1987, dvě samostatné mostní konstrukce o 4 polích se společnými opěrami, spojitě spřažené trémové konstrukce s délkou přemostění 123 m, letmo montovaný z prefa segmentů DS-T.

Stavební stav: Na mostě byla provedena sanace vrchní i spodní stavby a podhledu NK i výměna dilatací. V roce 2009 byly namontovány nové protihlukové stěny.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu

#### **X 597..1; X597..2 – estakáda Čuprova**

Základní údaje: dvě samostatné mostní konstrukce, most o 6 polích přes ul. Povltavskou, délka přemostění X 597..2 - 159,7 m (větev F – z Povltavské) 4 pole a délka přemostění X 597..1 - 90,7 m (větev C - nedokončená). Nosná konstrukce: předpjatý deskový trám vylehčený kruhovými otvory.

Stavební stav: stavební stav konstrukce je dobrý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

#### **X656 – U Loděnice (Libeňský most)**

Základní údaje: most postaven v r. 1928 s délkou přemostění 115,52 m a volnou šířkou mostu 21 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: mimořádná prohlídka mostu, provedená v únoru t.r. byla mimo jiné zaměřena i na korozní úbytek výztuže železobetonových rámových konstrukcí. Zjištěný korozní úbytek výztuže až 32% z původních profilů, klasifikuje podle ČSN 736221 nosnou konstrukci stupněm stavebního stavu VI – velmi špatný. V současnosti se provádí doplňující diagnostický průzkum včetně provedení statické a dynamické zatěžovací zkoušky s vyhodnocením výsledků a stanovením aktuální zatížitelnosti mostu.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI – velmi špatný.**

Návrh opravy: je nutno urychleně řešit v rámci opravy Libeňského mostu.

#### **X663 – Estakáda Prosek**

Základní údaje: most v ul. Vysočanské, postaven v r. 2002, nosná konstrukce o 13 polích a délce přemostění 250,7 m je tvořena z prefa nosníků T-93 spřažených s ŽB deskou.

Stavební stav: stavební stav konstrukce je velmi dobrý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

#### **X676 – Nuselský most**

Základní údaje: do silničního provozu uveden v r. 1973, provoz metra v tubusu od r. 1974, spojitá rámová monolitická předpjatá železobetonová truhlíková konstrukce o 5ti polích s délkou přemostění 483 m.

Stavební stav: v důsledku agresivity prostředí má vnější betonový povrch konstrukce zvýšenou karbonataci a dochází k lokálním poruchám krycí vrstvy armatury zvláště na průchodech odvodňovačů, v místech připojení chodníkových konzol a na pilířích spodní stavby.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: V letních měsících r.2011 byla provedena výměna nefunkčních dilatačních závěrů mostu za nový typ a v roce 2013 zahájena další část celkové opravy mostu výměnou vozovkového souvrství ve středních jíznicích pruzích, která pokračovala v roce 2014 a předpokládá se, že v r. 2016 bude spolu s rekonstrukcí chodníkových částí oprava mostního svršku dokončena. Oprava bude dále pokračovat sanací vnějšího pláště nosné konstrukce a nadzemní částí spodní stavby.

Návrh opravy: po dokončení plánované opravy mostu udržet stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

### **X688..1; X688..2 – Estakáda Kačerov**

Základní údaje: dvě samostatné mostní konstrukce z r. 1973, převádí ul. 5. května přes ul. Michelskou, koleje metra a trat' ČD, nosná konstrukce o 8 polích je tvořena 3komorovými lamelami podélně předepnutými s délkou přemostění X 688..1 – 204,27 m a X 688..2 - 216,58 m. Stavební stav: v roce 1996 – 1998 provedena oprava vrchní a spodní stavby, v r. 2010 – 11 provedena oprava podélných odvodňovacích žlabů. V roce 2013 byly zjištěny nové průsaky v oblasti jižní římsy.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **X 688..1 - IV. – uspokojivý**

**X 688..2 - III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu. Do r. 2020 zahájit přípravu na celkovou změnu záchytného systému a odvodnění systému mostu.

### **Y526..1; Y526..2 – most na Jižní Spojce přes ul. Michelskou a kolejiště metra**

Základní údaje: most z r. 1984, dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří předpjaté prefa nosníky DS-C o 6ti polích s délkou přemostění 188 m.

Stavební stav: stavební stav konstrukce je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Hodnocení: hodnocení stavebního stavu ovlivňují lokální průsaky v oblasti říms a mostních závěrů, které zatím nemají vliv na zatížitelnost mostu, avšak mají vliv na životnost celé konstrukce. Pokračuje destrukce betonových svodidlových zídek.

Návrh opravy: do r. 2018 zahájit přípravu na celkovou změnu záchytného systému a odvodnění mostu.

### **Y529 – most na Jižní Spojce přes seřadovací nádraží Praha-Vršovice (lanový most)**

Základní údaje: spojitý komůrkový trám ze segmentů o 9ti polích s celkovou délkou přemostění 391,8m z toho část konstrukce v délce 192,6 m (sedmé až deváté pole) je zavěšena na ocelobetonovém pylonu. Po mostní konstrukci jsou vedeny oba dopravní směry.

Stavební stav: po opravě havarovaného koncového příčnicku na jihovýchodní opěře, selhání kotevních prvků říms a bezpečnostního záchytného systému v roce 2008, byly

v roce 2009 provedeny nové římsy se zvýšenými protihlukovými stěnami a změněn systém odvodnění mostu. V závěru roku 2010 bylo v konceptu dokončeno vyhodnocení tuhosti koncových oblastí nosné konstrukce a funkce ložisek na pilířích mostu, které se v důsledku mimořádného excentrického namáhání kamionovou dopravou dostaly mimo optimální účinnou pracovní polohu. Výměna ložisek a realizace opatření ke zvýšení tuhosti koncových oblastí NK byla dokončena v r. 2012. Na vozovkách v pravých jízdnicích pruzích dochází k rozpadu jejich ložné vrstvy s opakovanými vznikem deformací a výtluků.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: v roce 2017 zahájit přípravu na rekonstrukci vozovkového souvrství pravých jízdnic pruhů. Udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

## **C. Ostatní mostní objekty delší než 100 m**

### **X052 – Pěší úroveň u stanice metra Nové Butovice**

Základní údaje: postaveno 1988, železobetonová desková konstrukce (komb.prefa-monolit) o 15 polích s délkou přemostění 104,6 m a šířkou 15,30 m, bodově podepřená ocelovými sloupy, tvoří pochozí plochu nad otevřeným parkovištěm, v SV rohu na

ocelových nosnících přístupové schodiště a na severní hraně pochozí plochy tři krátká schodiště.

Stavební stav: nefunkční hydroizolační systém, degradace konstrukčního betonu a jeho vysoká karbonatace, nefunkční těsnění dilatačních spar, povrchová koroze roznašecích desek sloupů, havarijní stav přístupového schodiště (výrazná koroze ocel.nosníků), stavební stav nosné konstrukce uspokojivý,

Klasifikační st.staveb.stavu:

**nosná konstrukce VII. – havarijní** (do doby provedení detailního diagnostického průzkumu)

**schodiště VII. – havarijní** (uzavřeno)

Návrh opravy: na základě výsledků podrobného diagnostického posouzení a vyhodnocení efektivity opravy, bylo rozhodnuto o demolici stávající konstrukce a výstavbě nového objektu. Předpoklad realizace 2016-2017.

### **X550 – lávka přes ul. Čs. exilu**

Základní údaje: v ul.Zátišská, rok postavení1986, nosná konstrukce má 8 polí a je tvořena v přímé části 4 nosníky VST s nabetonovanou spřaženou deskou, v zakřivené části monolitickou ŽB deskou, délka přemostění je 127,8 m.

Stavební stav: stavební stav konstrukce je po statické stránce velmi dobrý.

Hodnocení: v roce 2009 provedena sanace a výměna zábradlí

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **II. – velmi dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu.

### **X582 – lávka přes Opatovskou od parkovacích garáží k obchod. stř. BILLA**

Základní údaje: postaveno 1986, spojitý parapetní nosník z ŽB segmentů dodatečně předpínaný kabely, které jsou vedeny v madlech a spodní desce segmentů, vnější pohledové plochy jsou kryty zavěšeným keramickým obkladem, délka přemostění 152 m,

Stavební stav: v roce 2012 provedena výměna dilatačních závěrů, na pochozí ploše hydroizolační stěrka a sanace betonových ploch, stavební stav lávky je dobrý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu

### **X583 – lávka Opatovská (u kulturního střediska)**

Základní údaje: postaveno 1988, předpjatý ŽB parapetní nosník s vybíhající ŽB točitou rampou, délka přemostění 250 m, Na lávku navazuje objekt X585

Stavební stav: nefunkční mostní závěry, průsaky v oblasti pracovních a dilatačních spar ovlivňují životnost nosné konstrukce, stavební stav lávky je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Návrh opravy: do čtyř let provedení výměny pochozí vrstvy včetně izolace, provedení nových dilatačních přechodů, sanace vrchní a spodní stavby

### **X584 – lávka Ke Kateřinkám**

Základní údaje: postaveno 1988, předpjatý ŽB parapetní nosník s délkou přemostění 107,8 m,

Stavební stav: nefunkční mostní závěry, průsaky v oblasti pracovních a dilatačních spar ovlivňují životnost nosné konstrukce, stavební stav lávky je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Návrh opravy: do čtyř let provedení výměny pochozí vrstvy včetně izolace, provedení nových dilatačních přechodů, sanace vrchní a spodní stavby

#### **X585 – lávka V Jezírkách**

Základní údaje: postaveno 1988, předpjatý ŽB parapetní nosník s délkou přemostění 49 m. Lávka navazuje na objekt X 583.

Stavební stav: nefunkční mostní závěry, průsaky v oblasti pracovních a dilatačních spar ovlivňují životnost nosné konstrukce, stavební stav lávky je uspokojivý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **IV. – uspokojivý**

Návrh opravy: do čtyř let provedení výměny pochozí vrstvy včetně izolace, provedení nových dilatačních přechodů, sanace vrchní a spodní stavby

#### **X690 – lávka Čtyřdílná**

Základní údaje: přes ul. 5. května, předpjatý monolit. truhlíkový nosník s točitou rampou bodově podepřenou, délka přemostění 106,44

Stavební stav: v roce 2012 provedena výměna dilatačních závěrů, na pochozí ploše hydroizolační stěrka a sanace betonových ploch, nátěr zábradlí, stavební stav lávky je dobrý.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **III. – dobrý**

Návrh opravy: udržet současný stavební stav mostu prováděním běžné stavební i nestavební údržby, především však prováděním preventivní údržby v potřebném rozsahu

### **D. Mosty s délkou menší než 100 m ve špatném, velmi špatném nebo havarijním stavu**

#### **D.1. špatný stav – V.**

##### **B011 – Lávka Folimanka, pravý břeh**



Základní údaje: objekt z r. 1987, železobetonová deska uložená na ocelových konzolách, které jsou podepřeny šikmými vzpěrami. Délka přemostění 25,6 m a volnou šířkou lávky 1,70 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: nové řešení prostorového uspořádání – bez zvýšené římsy, provedení nové pochozí izolace, protikorozní ochrana

### **B030 – lávka Kozinovo náměstí**

Základní údaje: lávka postavena v roce 1989, předpjaté nosníky VST se spráženou deskou tl. 0,10 m. Délka přemostění 16,00 m, volná šířka lávky 3,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: sanace spodní stavby, přetěsnění dilatačních spár.

### **B052 – lávka Slatiny (u čp. 76)**

Základní údaje: lávka postavena v roce 1925, prostá železobetonová deska tl. 0,10 m. Délka přemostění 2,20 m, volná šířka lávky 1,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: sanace spodní a vrchní stavby, provedení přímopochozí izolace.

### **B054 – lávka Slatiny (u čp. 1745)**

Základní údaje: lávka postavena v roce 1925, prostá železobetonová deska tl. 0,10 m. Délka přemostění 2,20 m, volná šířka lávky 2,20 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: sanace spodní a vrchní stavby, provedení přímopochozí izolace.

### **B055 – Slatiny, bývalý brod**

Základní údaje: most postaven v roce 1949, prostá železobetonová deska tl. 0,28 m. Délka přemostění 2,40 m, volná šířka mostu 5,30 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: sanace spodní a vrchní stavby, provedení nové vozovky, utěsnění spár.

### **B027 – K Prádelně**

Základní údaje: most postaven v r. 1947, železobetonová trémová deska se zabetonovanými 9 ocelovými plnostěnnými nosníky, délkou přemostění 10,10 m a volnou šířkou mostu 4,41 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK, výměna zábradlí

### **B062 – Švehlova**

Základní údaje: most postaven v r. 1953, železobetonová prostě uložená deska s délkou přemostění 2,73 m a volnou šířkou mostu 24,60 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK,

### **B071 - Před obcí Pitkovice**

Základní údaje: most postaven v r. 1926 s délkou přemostění 6,05 m a volnou šířkou mostu 5,31 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: v roce 2016 zahájit přípravu na demolici stávajícího objektu a výstavbu nového mostu.

### **D007 – Pod Žvahovem**

Základní údaje: most postaven v r. 1875, kamenná segmentová klenba tl. 300 mm s délkou přemostění 4,9 m a volnou šířkou mostu 5 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Sanace podhledu nosné konstrukce s ošetřením měkké výztuže, trhliny v zábradlí ošetřit nízkoviskózní zálivkou.

#### **D010 – K Dalejím**

Základní údaje: most postaven v r. 1870, kamenná klenba s délkou přemostění 5,50 m a volnou šířkou mostu 4,30m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, injektáž a sanace NK,

#### **D012 – Řeporyje (náměstí)**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, 15 železobetonových prefabrikovaných nosníků BUREŠ š.1m, tl.0.45m, dl.7m se zabetonovanými spárami a čely, prostě uložené s délkou přemostění 5 m a volnou šířkou mostu 15 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Celková sanace říms a podhledu nosné konstrukce s ošetřením měkké výztuže, obnovení živičného krytu chodníků.

#### **D077 – Radotín (V sudech)**

Základní údaje: most postaven v r. 1991, segmentová klenba z lomového kamene na pravé straně rozšířená ŽB rámy s délkou přemostění 3 m a volnou šířkou mostu 10,7 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Diagnostika nosné konstrukce a její sanace vně i zevnitř, přeizolace, sanace říms, obnova povrchů.

#### **M001 – Zahradníčkova)**

Základní údaje: most postaven v r. 1982, 27 prefabrikovaných železobetonových ráků typ BUREŠ 344/244/99 zatěžovací třídy A s délkou přemostění 3 m a volnou šířkou mostu 12 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Celková sanace vnitřní části ráků, širší vyčištění a oprava koryta potoka.

#### **P002 – Bělohorská-Malovanka**

Základní údaje: most postaven v r. 1948, železobetonová trémová deska s délkou přemostění 4,0 m a volnou šířkou mostu 39,45 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK,

#### **P006 – Motol (u nemocnice)**

Základní údaje: most postaven v r. 1967, 4 ks železobetonových uzavřených ráků, přesypaná konstrukce s délkou přemostění 4,04 m a volnou šířkou mostu 21,82 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Objekt je z bezpečnostních důvodů uzavřený. Celková rekonstrukce.

#### **P007 – SHMP ( u kulturního střediska )**

Základní údaje: most postaven v r. 1981, prefabrikované železobetonové prvky DSO typu BUREŠ sestavené do rámců s délkou přemostění 6 m a volnou šířkou mostu cca 60 m (Podchod s rampami celkem přes 100 m).

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Diagnostika dilatačních styků, přeizolace a sanace nosné konstrukce.

#### **P009 – podchod u bývalých DP (u Vltavy)**

Základní údaje: most postaven v r. 1981, prefa žel.betonové prvky DSO s délkou přemostění 10,53 m proměnnou a volnou šířkou.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK,

#### **P009a – SPHM schodiště u Vltavy**

Základní údaje: most postaven v r. 1981, prefabrikované železobetonové příčle s délkou přemostění 5,00 m a volnou šířkou 4,90 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a NK,

#### **P514 – podchod Fügnerovo náměstí, Sokolská**

Základní údaje: postaveno v r. 1972, nosná konstrukce: ŽB prefabrikáty ŽMP uložené na masivních betonových opěrách. Délka přemostění 5,00 m a volná šířka mostu 19,80 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Přeizolace a sanace vrchní stavby.

#### **P015 – K Barrandovu (Geologická)**

Základní údaje: most postaven v r. 1985, 20 ks prefa železobetonových polorámů SSŽ typu P-I z B 400 a V 10 425 s délkou přemostění 4,05 m a volnou šířkou mostu 30,12 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Přeizolace a diagnostika krajních polorámů.

#### **P524 – Vinohradská**

Základní údaje: most postaven v r. 1978, uzavřený monolitický žel.betonový rám, s délkou přemostění 6,00 m a proměnnou volnou šířkou.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **P529 – U Kunratického lesa**

Základní údaje: most postaven v r. 1976, , prefa žel.betonové prvky DSO s délkou přemostění 9,75 m a volnou šířkou mostu 24,06 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **P544 – Cíglerova**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, uzavřený monolitický žel.betonový rám, s délkou přemostění 4,65 m a volnou šířkou 31,37 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **P578 – Čs Exilu (u křiž. s Gen. Šišky)**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, prefabrikáty ŽMP 62 – 6B, s délkou přemostění 5,00 m a volnou šířkou mostu 26,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **P582 – Skaláků, u TJ Montáže**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, předpjaté prefa nosníky KA, s délkou přemostění 10,10 m a volnou šířkou mostu 35,15m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **P585 – Ryšavého-Augustýnova**

Základní údaje: most postaven v r. 1982, prefa nosníky ŽMP s délkou přemostění 25,60, a volnou šířkou mostu 25,60 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a podhledu NK

#### **R004 – Zenklova**

Základní údaje: most postaven v r. 1896, 2 klenby, protivodní kamenná, povodní betonová o světlosti 9,6 m, délkou přemostění 13,30 a volnou šířkou mostu 17,40m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK, repase atypického zábradlí

#### **R009 – Čuprova**

Základní údaje: most postaven v r. 1991, prefa KA 73, ŽB deska tl. 0,85 m,

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace spodní stavby,

#### **R020 – Hloubětín (u Hořejšího rybníka)**

Základní údaje: most postaven v r. 1960, trémová ŽB deska tl. 0,10 m, délka přemostění 12,0 m volná šířka 2,20 m

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK a spodní stavby,

#### **R027 – Českobrodská (před obcí Běchovice)**

Základní údaje: most postaven v r. 1935, zabetonované nosníky I 40 s délkou přemostění 8,40 m a volnou šířkou mostu 9,45m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: celková rekonstrukce, změna nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížitelnost nevyhovuje normovým požadavkům, nutná koordinace s rekonstrukcí obj.ev.č. R028 a R081.

#### **R028 – Českobrodská (inundace u Běchovic)**

Základní údaje: most postaven v r. 1951, železobetonová deska s délkou přemostění 5,00 m a volnou šířkou mostu 11,50m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: V. – špatný

Návrh opravy: celková rekonstrukce, změna nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížitelnost nevyhovuje normovým požadavkům, nutná koordinace s rekonstrukcí obj.ev.č. R027 a R081

**R032 – Nedvězí (v obci)**

Základní údaje: most postaven v r. 1974, kamenná klenba + prefa nosníky ŽMP 62, délka přemostění 6,49 m, volná šířka mostu 9,40 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: celková rekonstrukce,

**R062 – Vinořská**

Základní údaje: most postaven v r. 1945, kamenná klenba s délkou přemostění 3,85 m a volnou šířkou mostu 6,00m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: celková rekonstrukce, změna prostorového uspořádání.

**R081 – Českobrodská (u Běhovic)**

Základní údaje: most postaven v r. 1931, betonová segmentová klenba vetknutá do masivních opěr s délkou přemostění 3,25 m a volnou šířkou mostu 9,54m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: celková rekonstrukce, změna nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížitelnost nevyhovuje normovým požadavkům, nutná koordinace s rekonstrukcí obj.ev.č. R027 a R028.

**R093..1; R093..2 – Cínovecká (Mratínský potok)**

Základní údaje: most postaven v r. 2010, dvě samostatné mostní konstrukce z prefa nosníků IZM 16/10, délka přemostění 6,45 m a volnou šířkou mostu 2 x 11,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a sanace podhledu NK,

**S009 – Lávka Pod Kaplankou**

Základní údaje: most postaven v r. 1932, betonová deska vsazená do ocelových nosníků I 22 s délkou přemostění 3,56 m a volnou šířkou mostu 1,85 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Sanace objektu a ošetření válcovaných nosníků.

**S014 – Ke Kulišce**

Základní údaje: most postaven v r. 1896, cihelná klenba tl. 450 mm vetknutá do cihelných opěr s délkou přemostění 3 m a volnou šířkou mostu 4 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Přeizolace objektu, oprava zábradlí.

**S025 – Ve Džbáně (horní)**

Základní údaje: most byl postaven v r. 1946, ŽB monolitická deska, délka přemostění 3,00 m a volná š. mostu 3,30 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: sanace říms a podhledu NK

**S033 – Přílepská**

Základní údaje: most postaven v r. 1953 ocelobetonová deska s délkou přemostění 4,80 m a volnou šířkou mostu 12,20 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a sanace NK, obnova protikorozi ochrany oce. nosníků.

**S061 – Lysolaje**

Základní údaje: most postaven v r. 1890, kamenná klenba s délkou přemostění 3,65 m a volnou šířkou mostu 7,60m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, hloubková injektáž kamenného zdiva, spárování NK

**S071 – Horoměřická (u konzumu)**

Základní údaje: most postaven v r. 1890, kamenná klenba s délkou přemostění 3,60 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK, repase atypického zábradlí. Příprava opravy mostu je ve fázi územního řízení.

**V021 – Na Slovanský ostrov**

Základní údaje: most postaven v r. 1949, elezobetonový oblouk tl. 0,4 m s délkou přemostění 27,45 m a volnou šířkou mostu 12,2 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Plošná sanace nosné konstrukce.

**X010 – Horoměřická**

Základní údaje: most postaven v r. 1910, betonová segmentová klenba vetknutá do masivních opěr s délkou přemostění 3,3 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK, repase atypického zábradlí. Příprava rekonstrukce mostu je fázi územního řízení.

**X031 – U Ořecha**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, ocelové nosníky spřažené s žel.betovou deskou s délkou přemostění 58,00 m a volnou šířkou mostu 12,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a sanace NK obnova protikorozi ochrany nosníků.

**X039..1; X039..2 – Slánská**

Základní údaje: most postaven v r. 1986, dva samostatné mostní objekty se společnými opěrami, NK tvoří segmenty VS-2, v. 1.47 m, dl. 2.40 m, š. 5.60 m, z B500, příčně předepnuté s koncovými příčníky s délkou přemostění 134,51 m a volnou šířkou mostu 2 x 10,75 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Sanace vnitřní části nosné konstrukce, obnova předpínací výztuže, výměna zábradlí ve střední části, obnova izolace a oprava odvodňovačů, výměna mostního svršku.

**X045 – Nové Butovice (u metra), MHD rampa sever**

Základní údaje: most postaven v r. 1987, železobetonový monolitický rám s přechodovou deskou s délkou přemostění 41,42 m a volnou šířkou mostu 9 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Prořiznutí, vyčištění a ošetření spár, sanace zábradelní zídky, vyčerpání vody vnitřních prostor a ochrana nátěrem.

**X048 – Na Zlatě (u metra Nové Butovice)**

Základní údaje: most postaven v r. 1987, železobetonová monolitická spojitá deska o 3 polích s délkou přemostění 31,30 m a volnou šířkou mostu 15,5 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: přeizolace, injektáž a sanace NK včetně řím a zábradlí,

#### **X066 – Bavorská (přes Rozvadovskou spojku)**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, spřažená ocelobetonová konstrukce, 4 hlavní ocel. plnostěnné nosníky tvaru I s délkou přemostění 57,8 m a volnou šířkou mostu 12 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: Sanace nosné konstrukce, říms, opěr a podpěr.

#### **X503 – Božanovská**

Základní údaje: most postaven v r. 1984 s délkou přemostění 58,70 m a volnou šířkou mostu 11,70 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: aktualizovat diagnostiku a do r. 2015 provést sanaci a přeizolaci NK,

#### **X515 – K Horkám (k přehradě)**

Základní údaje: most postaven v r. 1974, předpjaté prefa nosníky KA s délkou přemostění 13057 m a volnou šířkou mostu 13,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: přeizolace, diagnostika předpjaté výztuže, injektáž, sanace opěr a NK,

#### **X518 – U Hostivařského nádraží**

Základní údaje: most postaven v r. 1973, předpjaté prefa nosníky I 67, s délkou přemostění 22,10 m a volnou šířkou mostu 11,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: přeizolace, diagnostika dutin a sanace NK, výměna ložisek a mostních dilatací

#### **X519 – U továren**

Základní údaje: most postaven v r. 1975, předpjatý truhlíkový spojitý nosník s délkou přemostění 41,54 m a volnou šířkou mostu 22,40 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: přeizolace, diagnostika dutin a sanace NK,

#### **X521 – Poděbradská – Kolbenova (z centra)**

Základní údaje: most postaven v r. 1977, dodatečně předepnutý spojitý nosník z komůrkových ŽB prefa lamel, s délkou přemostění 60,75 m a volnou šířkou mostu 9,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: diagnostika dutin NK, přeizolace, sanace NK, výměna dilatací

#### **X525 – Libošovická (Bystrá)**

Základní údaje: most postaven v r. 1981, N.K. tvoří 4 pole prostě uložených nosníků KA s délkou přemostění 73,05 m a volnou šířkou mostu 11 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**  
Návrh opravy: přeizolace a sanace podhledu NK

#### **X526 – Ve Žlíbku**

Základní údaje: most postaven v r. 1981, N.K. tvoří ocelový svařovaný plnostěnný spojitý nosník se spřaženou ŽB monolitickou deskou s délkou přemostění 60,00 m a volnou šířkou mostu 13 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a sanace podhledu, oprava vrchní stavby.

#### **X564 – Sulická**

Základní údaje: most postaven v r. 1982, N.K. tvoří prefa nosníky I-73, s délkou přemostění 86,10 m a volnou šířkou mostu 12,00 + 15,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a oprava vrchní stavby.

#### **X570..1; X 570..2 – Hlavní**

Základní údaje: most postaven v r. 1986, N.K. dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami, 3 pole, rámové stojky, dodatečně předpjaté nosníky DSC. Délka přemostění 59,85 m a volná šířka mostu 2 x 8,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, oprava vrchní stavby včetně odvodňovacího systému.

#### **X580 – Lávka Horčičkova**

Základní údaje: most postaven v r. 1988, nosná konstrukce dva ocelové nosníky s žel.betonovou deskou mostovky a přístupovým schodištěm, délka přemostění 60,94 m a volná šířkou mostu 7,23 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a PKO ocelových konstrukcí sanace podhledu NK

#### **X595 – Povltavská (Primátorská)**

Základní údaje: most postaven v r. 1991, 7 předepjatých prefabrikovaných železobetonových nosníků spojených spřaženou železobetonovou monolitickou deskou s délkou přemostění 27,13 m a volnou šířkou mostu 8,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a výměna dilatací.

#### **X606 – lávka Botevova**

Základní údaje: most postaven v r. 1990, ocelové hl. nosníky s ocelobetonovou mostovkou s délkou přemostění 42,00 m a volnou šířkou mostu 3,35 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, obnova protikorozní ochrany a sanace NK,

#### **X607 – Pod Krejčárkem (na Ohradě)**

Základní údaje: most postaven v r. 1990, N.K. je tvořena ze segmentů DV-540/160, spojené ŽB monolitickou deskou, s délkou přemostění 81,20 m a volnou šířkou mostu 10,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a oprava vrchní stavby.

#### **X651 – Podjezd Divadelní**

Základní údaje: most postaven v r. 1900, ZLB spřažená deska z pevně uložená na kotev. trnech s délkou přemostění 14,35 m a volnou šířkou mostu 28,52 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace NK

#### **X654 – Libeňský most (Štorchova)**

Základní údaje: most postaven v r. 1928, železobeton. monolit. rámová konstrukce s délkou přemostění 12,00 m volnou šířkou mostu 21,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: celková oprava v rámci velké opravy Libeňského mostu.



### **X655 – Libeňský most ( Voctářova)**

Základní údaje: most postaven v r. 1971, 15 předpjatých nosníků typu "SEVCIK (24m)" konstrukční výšky 1.00m, zkrácených na 21.50 m. Na obou koncích jsou nosníky spojené monolitickým příčником s délkou přemostění 18,01 m a volnou šířkou mostu 21,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Zahrnuto do velké opravy Libeňského mostu. Nutná rekonstrukce objektu.

### **X658 – lávka přes ul. Žižkovu**

Základní údaje: most postaven v r. 1974, žebetonová trémová NK s mezilehlou mostovkou s délkou přemostění 23,80 m a volnou šířkou mostu 2,50m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a NK,

### **X675 – Parking garáže Museum**

Základní údaje: most postaven v r. 1978, monolitická železobetonová spojitá deska s délkou přemostění 36,0 m a volnou šířkou mostu 18,65m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a NK,

### **X678 – lávka atrium západ**

Základní údaje: most postaven v r. 1974, železobetonová deska s délkou přemostění 30,97 m a volnou šířkou mostu 4,00m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK,

### **X689..1; X 689..2 – 5. května (u garáží DP)**

Základní údaje: most postaven v r. 1973, dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami, dvojice segment. komůrk. lamel spojené monoliticky dobet. deskou s délkou přemostění 53,68 m a volnou šířkou mostu 2 x 16,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Výměna dilatací, sanace NK

### **X697 – Formanská, Újezd u Průhonic**

Základní údaje: most postaven v r. 1948, železobetonová spojitá deska s délkou přemostění 44,49 m a volnou šířkou mostu 7,10 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK,

### **Y005 – Nad Zlíchovem**

Základní údaje: most postaven v r. 1880, cihelná klenba vetknutá do kamenných opěr s délkou přemostění 4,80 m a volnou šířkou mostu 5,75 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, injektáž a sanace NK,

### **Y011 – Kamenická**

Základní údaje: most postaven v r. 1909, cihelná klenba s délkou přemostění 6,30 m a volnou šířkou mostu 9,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, spárování kamenného zdiva

### **Y015 – Kamýcká**

Základní údaje: most postaven v r. 1983 předpjaté prefa nosníky I73 s délkou přemostění 22,57 m a volnou šířkou mostu 9,80 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: diagnostika nosníků, přeizolace, sanace opěr a NK,

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK.

#### **Y017 – Radotín, přes vlečku u cementárny**

Základní údaje: most byl postaven v roce 1961, most tvoří dva železobetonové monolitické trámy s převislými konci spojené železobetonovou deskou mostovky, s délkou přemostění 35,2 m a volnou š. mostu 7,5 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace říms a spodní stavby mostu

#### **Y018..1; Y 018..2 – Zatímní most - Zátory**

Základní údaje: most postaven v r. 1980, dvě samostatné ocelové příhradové mostní konstrukce se společnými opěrami s délkou přemostění 36,80 m a volnou šířkou mostu 2 x 4,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: V rámci BÚ udržet v provozuschopném stavu, do doby revitalizace nádraží Bubny

#### **Y502 – Za Černým mostem**

Základní údaje: most postaven v r. 1978, prefabrikáty I-67 z předpjatého betonu uložené na typových ocelových ložiskách s délkou přemostění 27,82 m a volnou šířkou mostu 11,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Připravuje se oprava mostu (přeizolace, dilatace, sanace)

#### **Y504..1; Y 504..2 – Černokostelecká**

Základní údaje: most postaven v r. 1964, dvě samostatné mostní konstrukce se společnými opěrami . Dvoukloubový deskový rám s převislými konci a přechody na prostá, desková krajní pole s délkou přemostění 43,50 m a volnou šířkou mostu 35,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Připravuje se oprava mostu

#### **Y506 – lávka u nádraží Hostivař**

Základní údaje: most postaven v r. 1937, ocelové plnostěnné nosníky se spodní železobetonovou mostovkou s délkou přemostění 40,78 m a volnou šířkou mostu 2,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, obnova protikorozní ochrany ocel.konstrukcí, sanace mostovky a pochozí plochy

#### **Y514 – Českobrodská**

Základní údaje: most postaven v r. 1975 s délkou přemostění 10,29 m a volnou šířkou mostu 17 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK.

#### **Y515 – Na Viktorce**

Základní údaje: most postaven v r. 1931 s délkou přemostění 16 m a volnou šířkou mostu 18 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK,

#### **Y516 – Nad Kapličkou**

Základní údaje: most postaven v r. 1931, ocelobetonová deska s délkou přemostění 6,00 m a volnou šířkou mostu 6,10 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace opěr a NK,

#### **Y517 - Malešická**

Základní údaje: most postaven v r. 1930 s délkou přemostění 6 m a volnou š. mostu 16 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: rekonstrukce se předpokládá v rámci opravy Malešické ul. v 2. etapě

#### **Y525 - Průmyslová (v polích)**

Základní údaje: most postaven v r. 1930 s délkou přemostění 28,10 m a volnou š. mostu 5,0 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: demolice mostu, stavbou PPO ztratil dopravní funkci

#### **Y528..1, Y528..2 - Průmyslová**

Základní údaje: most postaven v r. 1986, délka přemostění 76,40 m, volná š. 2x 7,75 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: výměna dilatací, sanace vrchní stavby, oprava odvodnění.

#### **Y532 - Lávka depo metra Hostivař**

Základní údaje: most z roku 1985 s délkou přemostění 36 m a volnou š. mostu 2,96 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: Obnovení protikorozní ochrany ocel. konstrukce, přeizolace a sanace mostovky

#### **Y534 – Černokostelecká (přes vlečku)**

Základní údaje: most z roku 1991 s délkou přemostění 7,40 m a volnou šířkou mostu 35,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Návrh opravy: přeizolace a sanace podhledu.

### **D.2. Velmi špatný stav – VI.**

#### **B022 - Nuselská**

Základní údaje: most postaven v r. 1914 s délkou přemostění 9,96 m a volnou šířkou mostu 25 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: probíhá příprava na výměnu stávající nosné konstrukce za novou splňující normové parametry. Akce je koordinována s rekonstrukcí TT, kterou zajišťuje DP.

#### **K007 - U Michelského lesa**

Základní údaje: most postaven v r. 1902 s délkou přemostění 5,70 m a volnou šířkou mostu 10 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: do r. 2017 zahájit přípravu k celkové rekonstrukci mostu

#### **P504 – V Pevnosti**

Základní údaje: most postaven v r. 1850, 2 cihelné klenby vetknuté do masivních opěr s délkou přemostění 10,55 m a volnou šířkou mostu 10,00m. Objekt je v památkové oblasti Vyšehrad.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: přeizolace, hloubková injektáž, sanace NK, kotvení parapetních zdí

#### **R026 – Dolní Počernice, (v obci)**

Základní údaje: most postaven v r. 1928, trémová železobetonová deska s délkou přemostění 14,10 m a volnou šířkou mostu 7 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK.

#### **R075 – Národních hrdinů**

Základní údaje: most postaven v r. 1945, kamenná klenba s délkou přemostění 2,35 m a volnou šířkou mostu 6,55m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: celková rekonstrukce, změna prostorového uspořádání

#### **S003 – U Břetislavky**

Základní údaje: most postaven v r. 1964, prefabrikované žlb. nosníky tl. 0,45 m prostě uložené s délkou přemostění 6,82 m a volnou šířkou mostu 12,35 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Diagnostický průzkum zaměřený na zatékání do mostu – možná přeizolace, sanace nosné konstrukce, nové zábradlí.

#### **S032 – Ledecká**

Základní údaje: most postaven v r. 1965, železobetonová deska s délkou přemostění 3,40 m a volnou šířkou mostu 4,20m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK, repase atypického zábradlí

#### **S034 – Statenická**

Základní údaje: most postaven v r. 1953 s délkou přemostění 5,00 m a volnou šířkou mostu 7,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: přeizolace, sanace NK

#### **X008 – Lávka Dlabačov**

Základní údaje: most postaven v r. 1948 s délkou přemostění 59,50 m a volnou šířkou mostu 7,50 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Oprava lávky je dlouhodobě vyřazována z plánu, při dalších odkladech a postupující devastaci již bude neopravitelná! Vzhledem k tomu, že již není využívána smyčka DP, projednává se návrh na demolici lávky.

#### **X023 – SPHM přes nábreží Kpt. Jaroše**

Základní údaje: most postaven v r. 1978, 34 ks PREFA dodatečně předpjatých nosníků I-73 s délkou přemostění 27,35 m a volnou šířkou mostu 24,94 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Celková oprava mostu.

#### **X037 – Jeremiášova-Ke hřbitovu**

Základní údaje: most postaven v r. 1983, předpjatý spoj. nosník z B 450, v příčném směru jednokomorový nosník z pref. příč. děl. prvků montovaných na skruži, spáry lepené, s délkou přemostění 56 m a volnou šířkou mostu 8,75 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Diagnostika zaměřená na nosnou konstrukci, stav betonu, tvrdé výztuže a předpětí.

#### **Y006 – Kosořská (Na Višňovce)**

Základní údaje: most postaven v r. 1987, 9 železobetonových prefabrikovaných předpjatých nosníků I 73, dl. 30 m, h=1.4 m o osové vzdálenosti 1.15 m s délkou přemostění 27,8 m a volnou šířkou mostu 8,1 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Diagnostika nosné konstrukce a prostoru mezi nosníky, sanace nosné konstrukce, přeizolace, oprava MZ, vybudování přístupu do prostoru pod mostem.

#### **Y010 – Naskové (Cibulka)**

Základní údaje: most postaven v r. 1936, 2 klenby žebet. monol. vetknute do patek z prostého betonu s délkou přemostění 21,20 m a volnou šířkou mostu 8,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Výměna NK, případné zesílení stávajících železobetonových klenb

#### **Y012 - Korunovační**

Základní údaje: most postaven v r. 1974 s délkou přemostění 23,35 m a volnou šířkou mostu 20,36 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu, kterou je nutno připravit k realizaci ihned po uvedení do provozu MO (komplex staveb „Blanka“). V současné době byla zahájena příprava k rekonstrukci objektu.

#### **Y505 – Kolbenova**

Základní údaje: most postaven v r. 1967, Deska z 28ks předpjatých prefabrikátů KA 61-21 osazeny pod uhlím 45 stupňů s délkou přemostění 19,10 m a volnou šířkou mostu 28,00 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VI. – velmi špatný**

Návrh opravy: Připravuje se oprava mostu, výměna nosné konstrukce (omezená zatížitelnost). Je nutná koordinace s akcí DP, předpoklad realizace v r. 2017.

### **D.3. Havarijní stav – VII.**

#### **S008 - U restaurace "Na mlýnku"**

Základní údaje: most postaven v r. 1934 s délkou přemostění 3,00 m a volnou šířkou mostu 4,16 – 7,10 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VII. – havarijní**

Návrh opravy: v roce 2016 zahájit přípravu na demolici stávajícího objektu a výstavbu nového mostu.

#### **Y503 – Heldova (Niederleho)**

Základní údaje: most postaven v r. 1920 s délkou přemostění 11,50 m a volnou šířkou mostu 7,0 m.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **VII. – havarijní**

Stavební stav: na základě výsledků diagnostického průzkumu nosné železobetonové trámové desky byl most, po dohodě s OD MČ Praha 10 pro veřejný provoz (mimo pěší a cyklo provoz) do doby opravy uzavřen.

Návrh opravy: probíhá příprava na výměnu nosné konstrukce se zachováním stávajícího prostorového uspořádání.

## **E. Rekapitulace mostů dle stavebního stavu**

**Stavební stav mostních konstrukcí o délce přemostění > 100 m**

Předmět přemostění	Klasifikační stupeň stavebního stavu							Celkem
	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	V - Špatný	VI - Velmi špatný	VII - Havarijní	
kap. "A", Vltavské mosty délky > 100 m	2		1	8	7	1	2	21
kap. "B", další dopravně význam mosty >100 m	1		10	15		1		27
kap. "C", ostatní mosty délky >100 m		1	2	3			1	7
<b>Celkový součet</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>55</b>

## Stavební stav mostních konstrukcí o délce přemostění < 100 m klasifikačního stupně V-VII

Předmět přemostění	Klasifikační stupeň stavebního stavu							Celkem
	I - Bezvadn ý	II – Velmi dobrý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	V - Špatný	VI – Velmi špatný	VII - Havarijní	
kap. "D" mosty délky < 100 m, stav V.,VI., VII.					80	16	3	99

## Přehled stavebních stavů mostních konstrukcí

Předmět přemostění	Klasifikační stupeň stavebního stavu							Celkem
	I - Bezvadn ý	II – Velmi dobrý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	V - Špatný	VI - Velmi špatný	VII - Havarijní	
kap. "A", Vltavské mosty délky > 100 m	2		1	8	7	1	2	21
kap. "B", další dopravně významné mosty >100 m	1		10	15		1		27
kap. "C", ostatní mosty délky >100 m		1	2	3			1	7
kap. "D" mosty délky < 100 m, stav V.,VI., VII.					80	16	3	99
Ostatní mosty	30	47	169	262	13	2		523
<b>Celkový součet</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>182</b>	<b>288</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>677</b>

## F. Stav přípravy a realizace plánovaných oprav mostů rok 2016

### F.1. Mosty délky > 100 m

#### 1.1. Realizace 2016

##### X676 Nuselský most – sanace, č. akce 999507

Jedná se sanaci betonových prvků, říms, podhledů konzol, vnější strany tubusu pod oběma chodníky a podhledu mostu včetně sanace mostních opěr a podpěr, výměna chodníkových desek a vozovky včetně nové izolace a odvodnění.

V roce 2013 proběhlo obnovení středové římsy včetně vybavení a dále výměna izolace včetně vyrovnávacích vrstev a nového živичného krytu, v roce 2014 byla provedena rekonstrukce rychlých a středových jízdních pruhů (výměna izolace, vyrovnávací vrstva a položení nového

živičného krytu). V březnu 2015 byly zahájeny práce na sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, při kterých se odstraňuje degradovaný materiál, který je následně nahrazen sanační vrstvou, současně dochází k výměně chodníkových panelů a izolace včetně vyrovnávacích vrstev a nového živičného krytu v rozsahu pomalého jízdního pruhu ve směru do centra. Tyto práce jsou prováděny ze zavěšených lávek.

Práce na sanaci mostu probíhají vně i uvnitř mostu.

Současně probíhá sanace opěr a pilířů.

## 1.2. Zahájení 2016

### **X052 Most pro pěší úroveň metra, Praha 5, č. akce 999011**

Most X052 slouží pro pěší, případně cyklistický provoz poblíž Saydlerovy ulice. Poblíž mostního objektu je stanice metra Nové Butovice, poliklinika Lípa a nově budovaný obytný komplex Smart byty. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Nosná konstrukce byla ohodnocena stupněm VII – havarijní stav. Dojde tedy k demolici původního mostu a rozpětí nové nosné konstrukce bude respektovat stávající most z důvodu uložení pilířů na tubus metra. V současné době je k dispozici studie proveditelnosti a probíhá projektová příprava ve stupni DUR.

Dle stavu projednávání možné zahájení realizace v roce 2016.

## 1.3. Příprava

### **V009 – X655 soubor mostů v ul. Libeňský most**

Na základě provedených prohlídek, statických přepočtů a závěrů diagnostických průzkumů, byl již v roce 1996 zpracován návrh opravy souboru mostních objektů v ul. Libeňský most ve stávajících dispozicích, který byl projednán v „dokumentační komisi TSK“ v únoru 1997 a tím byla i zahájena příprava k zásadní opravě tohoto souboru mostů.

Výrazným faktorem pro změnu v zadání opravy, byla povodeň v roce 2002. Její důsledky vynutily změnu v rozsahu i charakteru protipovodňových opatření v této oblasti města a bylo proto nutno nově řešit také inundační schopnost mostních objektů v ul. Libeňský most.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy na základě rozhodnutí vlastníka mostů tj. hlavního města Prahy připravuje realizaci akce Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ul. Libeňský most, Praha 7 a 8:

- Usnesení Zastupitelstva HMP číslo 09/17 ze dne 26. 6. 2003 k návrhu zadání změn Z 0720/00 a Z 0760/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Tomuto usnesení k zadání návrhu změny ÚPP předcházeno usnesení Rady HMP č. 2083 ze dne 29.11.2002 (není k dispozici) jako součást řešení opatření pro území postižená záplavami v roce 2002.
- Usnesení Rady HMP číslo 383 ze dne 9. 3. 2004 k návrhu harmonogramu přípravy a realizace rekonstrukce mostních objektů Libeňský most, Štefánikův most a Hlávkův most. Tímto usnesením byla pověřena TSK přípravou rekonstrukce všech uvedených mostů. Byly stanoveny výše uvedené požadavky a základní parametry rekonstrukce, a návaznost na platný ÚPP a jeho změny,
- Usnesení Zastupitelstva HMP číslo 22/20 ze dne 25. 11. 2004 k návrhu změny Z 0719/00 a Z 0720/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (záplavová území). Tímto usnesením byly uvedené změny ÚPP schváleny a následně byly do ÚPP zaneseny. V souladu s výše uvedenou změnou 0720/00 bylo následně zahájeno územní řízení na akci „Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací v ulici Libeňský most a rekonstrukce tramvajové trati v úseku Libeňský most – Dělnická“ Praha 7 a 8.



Územní rozhodnutí na tuto akci bylo vydáno odborem výstavby ÚMČ Praha 8 dne 16. 1. 2006 a dne 3. 3. 2006 nabylo právní moci.

- Usnesení Rady HMP číslo 1671 ze dne 17. 9. 2013 ke stavu přípravy rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací Libeňský most, Praha 7 a Praha 8. Toto usnesení vzalo na vědomí zprávu o technickém stavu Libeňského mostu a všechny dosavadní kroky TSK v přípravě rekonstrukce. Celková cena akce byla v souladu s dosavadní přípravou odhadnuta na 1,9 miliardy bez DPH.
- Veřejná zakázka Rekonstrukce souboru mostních objektů a komunikací ulice Libeňský most, Praha 7 a 8, resp. její odůvodnění, byla schválena usnesením Zastupitelstva HMP číslo 41/52 ze dne 11. 9. 2014. Na základě těchto usnesení Zastupitelstva TSK hl.m.Prahy vypsal užší výběrové řízení na zhotovitele a správce stavby. V současnosti je uzavřena kvalifikační fáze výběrových řízení a je připravena zadávací dokumentace pro výzvu úspěšných uchazečů v kvalifikacích obou soutěží pro podání nabídek.
- Usnesení Rady HMP číslo 54 ze dne 19. 1. 2016 k expertní zprávě o technickém stavu Libeňského mostu, kterým rada vzala na vědomí závěry expertní zprávy Kloknerova ústavu ČVUT bez dalšího postupu.

V průběhu celé přípravy od roku 2003 byla na úseku investičním TSK hl.m.Prahy vydána na akci Libeňský most částka celkem 52,86 mil. Kč včetně DPH, v rámci údržby mostních objektů částka 12,94 mil Kč vč. DPH.

Na základě snahy části veřejnosti o revizi dosavadního postupu HMP byla přijata dvě usnesení ZHMP:

- Usnesení č.10/12 ze dne 22. 10. 2015 k petici „za zachování Libeňského mostu a jeho opravu“, kterým ZHMP bere uvedenou na vědomí, stejně jako informaci náměstka primátorky o zadání nezávislé expertízy u Kloknerova ústavu ČVUT,
- Usnesení č.14/5 ze dne 25. 2. 2016 k petici „za okamžité provedení lokálních oprav Libeňského mostu, které zamezí dalšímu chátrání mostu a jeho uzavření, vypracování projektu citlivé rekonstrukce mostu a zařazení těchto bodů na jednání Zastupitelstva hl.m.Prahy. ZHMP vzalo na vědomí expertní zprávu Kloknerova ústavu a zahájení správního řízení Ministerstva kultury ze dne 20. 1. 2016 o prohlášení souboru mostních objektů Libeňský most za kulturní památku. Náměstek primátorky byl pověřen vyřízením petice a zajištěním urychlené opravy Libeňského mostu ve stávající šíři.

V průběhu přípravy do doby plánované realizace stavby byla zajištěna údržba s cílem zajistit provoz zejména hromadné dopravy na mostě. Byla zahájena další diagnostika a opravy, které mají i nadále zajistit zejména provoz MHD.

### **V010; V011 – Mosty v ul. Hlávkův most**

Hlavním důvodem pro zahájení přípravy rekonstrukce byl zjištěný havarijný stav především staré klenbové části mostu přes hlavní tok řeky Vltavy. Most převádějící hlavní severojižní dopravní tah má významnou dopravní roli jako součást tzv. severojižní magistrály.

Stav přípravy je takový, že je vyhotovena dokumentace pro územní řízení na rekonstrukci mostu a je vydáno platné územní rozhodnutí z roku 2012. Koncem roku 2014 byly zahájeny práce na dokumentaci pro stavební povolení, aby bylo možné zahájit stavební řízení k jeho vydání. Vzhledem k dodatečným požadavkům orgánů památkové péče, kdy Odbor památkové péče nesouhlasí s navrženým konceptem řešení, bude nutné hledat nové technické řešení rekonstrukce, než předpokládala dokumentace pro územní řízení. Důsledkem bude prodloužení

doby přípravy a nyní odhadovaná doba vydání stavebního povolení je květen 2017, vyhotovení zadávací dokumentace veřejné zakázky na realizaci díla pak předpokládáme v září 2017.

Před rekonstrukcí Hlávkova mostu musí být dokončena rekonstrukce Libeňského mostu, který převezeme velkou část objízdných tras a MHD. Odhadovaný termín výstavby je 2020 až 2021. Náklady stavby dle propočtu v úrovni dokumentace pro územní řízení činí 1,2 miliardy Kč bez DPH.

### **V023 Jiráskův most - protivodní smíchovské předmostí, č. akce 506**

Je rozpracovaná DSP na přeizolování prostor smíchovského předmostí Jiráskova mostu, v DK nedoporučeno - nutná doplňující diagnostika; nutno KOO se záměrem DP na rekonstrukci TT.

### **V025; V026 – Lávky na železničním mostě přes Vltavu, č. akce 999010**

Jedná se o rekonstrukci lávek V 025 a V 025 na železničním mostě přes Vltavu. Lávky slouží pouze pro pohyb chodců. Lávky jsou vyloženy na obou stranách železničního mostu vně příhradových dvoustěnných hlavních nosníků. S ohledem na špatný stav některých konzol lávek bude provedena rekonstrukce nosné konstrukce lávek. Hodnocení stavebního stavu stávající konstrukce mostu je na klasifikačním stupni VII – havarijní stav. Cílem rekonstrukce je poškozené prvky nahradit novými, případně zesílit nevyhovující prvky tak, aby byla zaručena dostatečná únosnost lávky. V současné době probíhá projektová příprava.

Předpoklad realizace: 2017.

### **X039 – Slánská**

Oprava mostu předpokládá sanaci nosné konstrukce, výměna izolačního systému, zainjektování kabelů spodní desky nosné konstrukce, výměna dilatačních závěrů včetně krytu a zálivek, oprava odvodňovacího systému včetně nefunkčního odvodnění úložných prahů.

Součástí akce bude diagnostický průzkum předpínacích kabelů (vč. stavbu zainjektování kabelových kanálků), diagnostika příčného předpětí, diagnostika rozhodnutí o nutnosti zvednout NK a vyměnit podkladní roznášecí plechy pod ložisky.

Akce je v přípravě.

Předpoklad realizace: 2017 – dle přidělení finančních prostředků

## **F.2. Mosty délky < 100 m**

### **2.1. Realizace 2016**

#### **B022 – Nuselská č. akce 999422**

Jedná se o rekonstrukci původního mostu ev. č. B-022. Součástí je demolice stávající konstrukce mostu včetně odstranění vozovky a říms spolu s koordinací dočasných přeložek. Součástí je i zbudování provizorní lávky pro přeložky na povodní straně mostu a provizorní lávky pro pěši a cyklisty na návodní straně mostu.

Probíhá příprava stavby – předpokládáme v 3/2016 podání žádosti o vydání územního a stavebního povolení.

Je zpracována dokumentace a vypsáno výběrové řízení. Zhotovitel stavby by měl být znám do konce 5/2016.

Zahájení stavby je naplánováno na 6/2016. 4. 7. 2016 budou zahájeny bourací práce mostu.

### **Y503 – Niederleho č. akce 999515**

Jedná se o opravu mostu. Technické řešení opravy mostu spočívá ve výměně nosné konstrukce, tj. v odstranění nosné konstrukce stávajícího mostu, výškové úpravě úložných prahů a křídel, tzn. vybetonování nových úložných prahů se závěrnou zídka a horní částí křídel. Dále následuje osazení nové nosné konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spráženou ŽB deskou.

S opravou mostu souvisí přeložky stávajících inženýrských sítí vedených v mostě, úprava trakčního vedení pod mostem a ochrana závěsného optického.

Je zpracována dokumentace a vypsáno výběrové řízení. Zhotovitel stavby by měl být znám do konce 5/2016.

Firma Pontex bude vykonávat mimořádnou prohlídku mostu, na jejímž základě bude dále postupováno v přípravě příp. realizaci akce.

### **Y012 – Korunovační – hluk, 1. Etapa oprava mostu v ul. Korunovační**

Most přes Buštěhradskou dráhu bude z důvodu technicky nevyhovujícího stavu odstraněn.

Most se nachází na území Prahy 6, předmostí a odbočné větve ve směru na Holešovice se nacházejí na území Prahy 7. Mostní konstrukce přemostuje stávající trať ČD Praha Bubny – Chomutov. Niveleta komunikace v místě mostu překonává cca 6 m hluboký zářez.

V prostoru staveniště a jeho bezprostřední blízkosti jsou vedeny inženýrské sítě, které bude nutno ochránit nebo přemístit. Jedná se o následující sítě – zařízení PVK, PP kabely MV, PRE, ELTODO, Telefonica, T-Mobile, SŽDC, TSK. Během výstavby mostu budou nutné krátkodobé výluky na trati ČD Praha Bubny – Chomutov, které budou projednány a povoleny SŽDC.

## **2.2. Zahájení 2016**

### **X048 – Nové Butovice, Na Zlatě, č. akce 999012**

Most propojuje ul. Petržilkova a Saydlerova v lokalitě Nové Butovice a slouží pro pěší a automobilovou dopravu v ulici Na Zlatě. V současné době je k dispozici studie proveditelnosti a probíhá projektová příprava ve stupni DUR, kde je uvažováno s odstraněním původního mostního objektu a založením mostu nového tak, aby respektoval uložení pilířů na tubus metra. Dle stavu projednávání možné zahájení realizace v roce 2016.

## **2.3. Příprava**

### **B073 – Most přes Pitkovický potok v Benicích č. akce 992**

Je podána žádost o SP, místní šetření k SP ve 12. týdnu 2016, předpoklad SOD se zhotovitelem 06/2016, realizace 07-08/2016.

### **R004 – Zenklova, č. akce 999954/1**

Jedná se o opravu mostu přes Rokytku Po odstranění vrchní stavby vč. nadnásypu se provede sanace rubu kleneb a nová hydroizolace. Oprava bude provedena za vyloučení veškerého provozu. Vydáno stavební povolení.

Nutná koordinace s RTT. Předpoklad realizace po přidělení finančních prostředků.

Předpoklad realizace: 2018

**S010 - Kaplanka, most V Šáreckém údolí, č. akce 70V** r. 2010 v NO DUR zahrnutý výkupy; v roce 2016 případně aktualizace DSP, vypořádání MJP vztahů, realizace v r. 2017 a násl. (předpoklad) - pokud budou nutné výkupy - přeradit do KV (2300).

### **S016 – Horoměřická, (U Vizerky), č. akce 833/1**

V r. 2016 aktualizovány průzkumy a MJP podklady, případně aktual. DSP, předpoklad podání žádosti o SP v r. 2016, realizace v KOO s OSI HMP v r. 2017 (bude prověřeno).

### **S071 – Horoměřická, č. akce 999615**

Jedná se o výstavbu nového mostního objektu přes Nebušický potok a ul. Pod Habrovkou. Účelem výstavby je řešit opravu stávajícího stavu komunikace Horoměřická a mostního objektu S 071 přes Nebušický potok. Jedná se o původní mostní objekt více jak 100 let starý, který jak svým situováním, tak i šířkovým uspořádáním nevyhovuje normovým požadavkům na ul. Horoměřickou. Zároveň je řešena směrová i výšková úprava napojení komunikace Horoměřická (od křižovatky Horoměřická – Nebušická) na v současné době připravovanou opravu ul. Horoměřická v úseku křižovatek Horoměřická – V Šáreckém údolí a Horoměřická – Nebušická. Součástí stavby je řešení demolice původního mostu a původní komunikace Horoměřická a řešení všech vyvolaných přeložek stávajících inženýrských sítí. U akce probíhá projektová příprava, je vydáno pravomocné územní rozhodnutí pro most a stavební povolení pro úpravu koryta Nebušického potoka.

Předpoklad realizace: 2017

### **Y502 – Za Černým mostem, č. akce 999639**

Předmětem stavby je mostu, který převádí městskou komunikace přes dvoukolejní trať Lysá n. Labem – Praha – Vysočany a přes jednu kolej Praha – Vysočany – Praha Satalice.

V rámci rekonstrukce mostu bude opravena vozovka, římsy, zábradlí, protidotykové zábrany, závěry a ložiska mostu. Současně s opravou horní stavby proběhne sanace pohledových ploch spodní stavby mostu a podhledu nosné konstrukce za dočasných výluk na jednotlivých kolejích tratě SŽDC.

Akce je připravena. Na akci je vydáno právoplatné stavební povolení.

Předpoklad realizace: 2017 – dle přidělení finančních prostředků

### **Y504 - Černokostelecká 3. etapa most - Praha 10, č. akce 305/3**

V r. 2016 nutná aktualizace diagnostiky mostu (6000), nutná aktualizace DSP a MJP vztahů (ČD, Česká pošta); předpoklad realizace v r. 2017 a dále, v současnosti příprava realizace akce KK mezi SSZ 0.625-0.632 (7100), předpoklad zahájení prací na KK v 2. pol. května 2016.