



Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Řásnovka 8, 110 15, Praha 1

Analýza stavu pražských mostů ve správě TSK hl. m. Prahy a jejich priority

(Aktualizace březen /2016)

Vypracoval: Ing. Antonín Semecký, vedoucí odd. 6300
Ing. Stanislav Šebesta, vedoucí odd. 2700
Ing. Jiří Sládek, náměstek pro speciální stavby
Ing. Karel Rezek, investiční náměstek

Schválil: Ing. Ladislav Pivec, pověřený řízením organizace
Dne: 31. března 2016

V předkládané analýze jsou uvedeny základní údaje o mostních objektech, které jsou ve vlastnictví hlavního města a u kterých Technická správa komunikací hl. m. Prahy vykonává jejich majetkovou správu. TSK ke dni 29. února 2016 vede v majetkové evidenci 593 mostních objektů, u nichž je známa jejich inventární hodnota a eviduje dalších 47 objektů s inventární hodnotou = 0, jejichž hodnota nebyla dosud aktivována.

Inspekční činnost na těchto objektech je prováděna podle zákona 13/1997Sb. (silniční zákon) a navazujících norem, (ČSN 736220 „Evidence mostních objektů pozemních komunikací“ a ČSN 736221 „Prohlídky mostů pozemních komunikací“) a TSK ji vykonává na 677 mostních konstrukcích.

(pozn. objekty s prostorově oddělenými jízdními směry mají dvě samostatné nosné konstrukce, např. Most Barikádníků – V006. 1 ; V006. 2)

Podle uvedených norem ČSN 736220 a ČSN 736221 je stavební stav nosných mostních konstrukcí klasifikován těmito stupni:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| I.) bezvadný stav | V.) špatný stav |
| II.) velmi dobrý stav | VI.) velmi špatný stav |
| III.) dobrý stav | VII.) havarijní stav |
| IV.) uspokojivý stav | |

V informaci jsou uvedeny především mosty delší než 100 m přes hlavní koryto Vltavy, vybrané dopravně důležité mosty delší než 100 m a mosty s délkou menší než 100 m, u nichž je stavební stav hodnocen jako špatný, velmi špatný a havarijní. U objektů je uvedena informace o jejich současném stavebním stavu, který je posouzen na základě provedených hlavních prohlídek mostů podle ČSN 736221 a vyhodnocen podle klasifikační stupnice I–VII, dané touto normou, a též návrh činností ke zlepšení jejich stavebního stavu.

V009 – Libeňský most

Základní údaje: pět betonových kleneb přes Vltavu a na obou předmostích celkem sedm železobetonových rámových konstrukcí o celkové délce přemostění 295,82 m. Most má volnou šířku 21,0 m se středním tramvajovým tělesem a šířku chodníků 3,25 m a byl postaven v r. 1928. V ulici Libeňský most jsou i další mostní objekty a to železobetonový dvourám o délce přemostění 26,4 m, bet. klenba s délkou přemostění 6,2 m, jednopolový rám o délce přemostění 13,4 m, betonový oblouk o rozpětí 48,0 m a rámovými konstrukcemi na obou předmostích, takže celková délka přemostění tohoto objektu je 115,7 m a most přes Voctářovu ul. s prefa nosníky z r. 1971 o délce přemostění 19,5 m. Zatížitelnost mostů neodpovídá současným normovým požadavkům.

Stavební stav: stavební stav nejvíce narušených konstrukčních částí (především klouby ráků) lze klasifikovat i po provedení pomocného podpěrného systému v r. 2009 jako velmi špatný, hlavních kleneb jako špatný a je proto nutné provést jejich rekonstrukci co nejdříve. Mimořádná prohlídka mostu, provedená v roce 2013, byla mimo jiné zaměřena i na korozní úbytek výztuže u rámové části členěné východní opěry. Prokázala progresivní vývoj koroze trámů rámové kce, která je lokálně oslabena až o 14% původního profilu a tato místa již lze klasifikovat podle ČSN 736221 jako stav havarijní.

Klasifikační stupeň stavebního stavu:

**rámové konstr. VI.– velmi špatný
klenby V. – špatný**

Hodnocení: mosty mají sníženou zatížitelnost a je omezen souběh kolejového a indiv. provozu, rovněž prostorové uspořádání neodpovídá předpokládanému rozvoji v dané lokalitě. Dosažení normových hodnot zatížitelnosti u stávajících konstrukcí je prakticky nerealizovatelné.

Návrh opravy: Na rekonstrukci objektů je zpracována PD a realizace je zařazena do plánu oprav TSK. V této souvislosti bylo zahájeno řízení Ministerstva kultury ve věci prohlášení mostu za kulturní památku. Bude pokračováno v doplňující diagnostice mostu, zaměřené především na stav pilíře a jeho založení v řece. Nelze vyloučit, že případný časový odklad rekonstrukce (po roce 2016) může vést k dalšímu omezení provozu.

V010 – Hlávkův most (obloukový), ze Štvanice na Bubenské nábřeží

Základní údaje: pět betonových kleneb v původní části z r. 1912 i části rozšířené v roce 1962 má celkovou délku přemostění 201,46 m s volnou šířkou 28,0 m, v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje. Zatížitelnost původních kleneb mostu neodpovídá současným normovým požadavkům.

Klasifikační stupeň stavebního stavu obloukové části: **V. – špatný**

V011 – Hlávkův most (trámový), z Těšnova na Štvanici

Základní údaje: železobetonový trámový rám o dvou polích o délce přemostění 106,0 m, Byl postaven v r. 1962, má volnou šířku 28,0 m, v podélné ose mostu jsou umístěny tramvajové koleje.

Klasifikační stupeň stavebního stavu trámová část: **V. – špatný**

Hodnocení: oba objekty propojující vltavské břehy, které jsou součástí významné dopravní tepny města, mají vady a poruchy, které mají přímý vliv na životnost konstrukcí. Ve velmi špatném stavu jsou vloženy meziklenbové desky pod tramvajovým tělesem a vozovka. Dosažení normových hodnot zatížitelnosti u stávajících konstrukcí je prakticky nerealizovatelné.

Z dopravního hlediska bude nutné při opravě Hlávkova mostu současně provést i přezolaci, sanaci NK a opravu vozovky na objektech u podjezdu nábř. Kpt. Jaroše a rekonstrukci trámové části Těšovského tunelu u karlínského portálu.

Návrh opravy: oprava mostů je zařazena do plánu oprav a projektové přípravné práce již byly zahájeny. Vzhledem k výrazné časové prodlevě v přípravě akce se doporučuje rozšířit toto zadání i o oba mosty před bývalým sídlem DP.

V004 – Lávka v Troji

Základní údaje: lávka propojující pěší komunikace na Císařském ostrově s ul. Pod Havránkou, o třech mostních polích s celkovou délkou přemostění 261,10 m, šířkou chodníku 3,00 m, postavená v r. 1984. Hlavní nosnou konstrukcí je visutý pás z prefabrikovaných segmentů.

Stavební stav: diagnostický průzkum prováděný v r. 2007-2009 konstatuje výrazné oslabení přepínacích lan s aktivním korozním procesem a řadu atypických poruch, které ovlivňují statiku nosné konstrukce a jsou prakticky neopravitelné. Od roku 2014 je na lávce prováděn automatický monitoring pro získání informací o případném rizikovém chování nosné konstrukce lávky. Průběžné výsledky sledování vykazují progresivní vývoj zhoršování stavebního stavu.

Klasifikační stupeň stavebního stavu: **V. – špatný**

Hodnocení: i přes provedení nutných prací v r. 2011 (především obnovení hydroizolační funkce ve 3. poli) a dalších opatření pro omezení progresu poruch je odhadována životnost lávky při běžném provozu max. na 5 let.

Návrh opravy: v roce 2016 zahájit předprojektové práce na její rekonstrukci, resp. změnu nosné konstrukce.